

2001 年度

発表年	学位	論文タイトル	氏名
2002.9	博	Measuring of levels of service on multi-lane expressway by using platoon mechanism (車群特性を考慮した高速道路多車線区間のサービス水準に関する研究)	Surasak Taweetilp
2002.3	博	A study on enhancing bus service planning and operation through better utilization of dynamic data (動的データの有効活用によるバス輸送計画の改善に関する研究)	Terdsak Rongviriyapanich
2002.3	修	高速道路の自動車交通流における車群特性に関する研究	伊木 史紀
2002.3	修	地方都市における交通行動から見た都市の施設立地に関する研究	横山 博司
2002.3	修	都心地区の歩行回遊性に対する道路の影響に関する研究	武士俣 明子
2002.3	修	買い物行動モデルを用いた商業地域の魅力度向上策の評価に関する研究	今井 達也
2002.3	修	車両共同利用システムの導入による渋滞緩和効果に関する研究	池田久美子
2002.3	学	車尾時間を用いた3車線分類による交通流特性の分析	板谷 秀史
2002.3	学	一般均衡理論を用いた2都市間通勤モデルに関する研究	山崎 隆之
2002.3	学	郊外駅周辺事業所での業務車両利用特性に関する研究	森本 康嗣
2002.3	学	公的施設へのアクセス交通手段選択に関する研究	斉原 潤
2002.3	学	鉄道乗り換え駅における案内情報の視認性に関する研究	三浦 剛
2002.3	学	コミュニティバスの導入過程と利用特性に関する研究	鈴江 早紀子
2002.3	学	鉄道サービスの変化が沿線の土地利用に与える影響に関する研究	池田 嘉章
2002.3	学	グループ単位を用いた都市部における休日手段選択モデルの構築に関する研究	花井正直