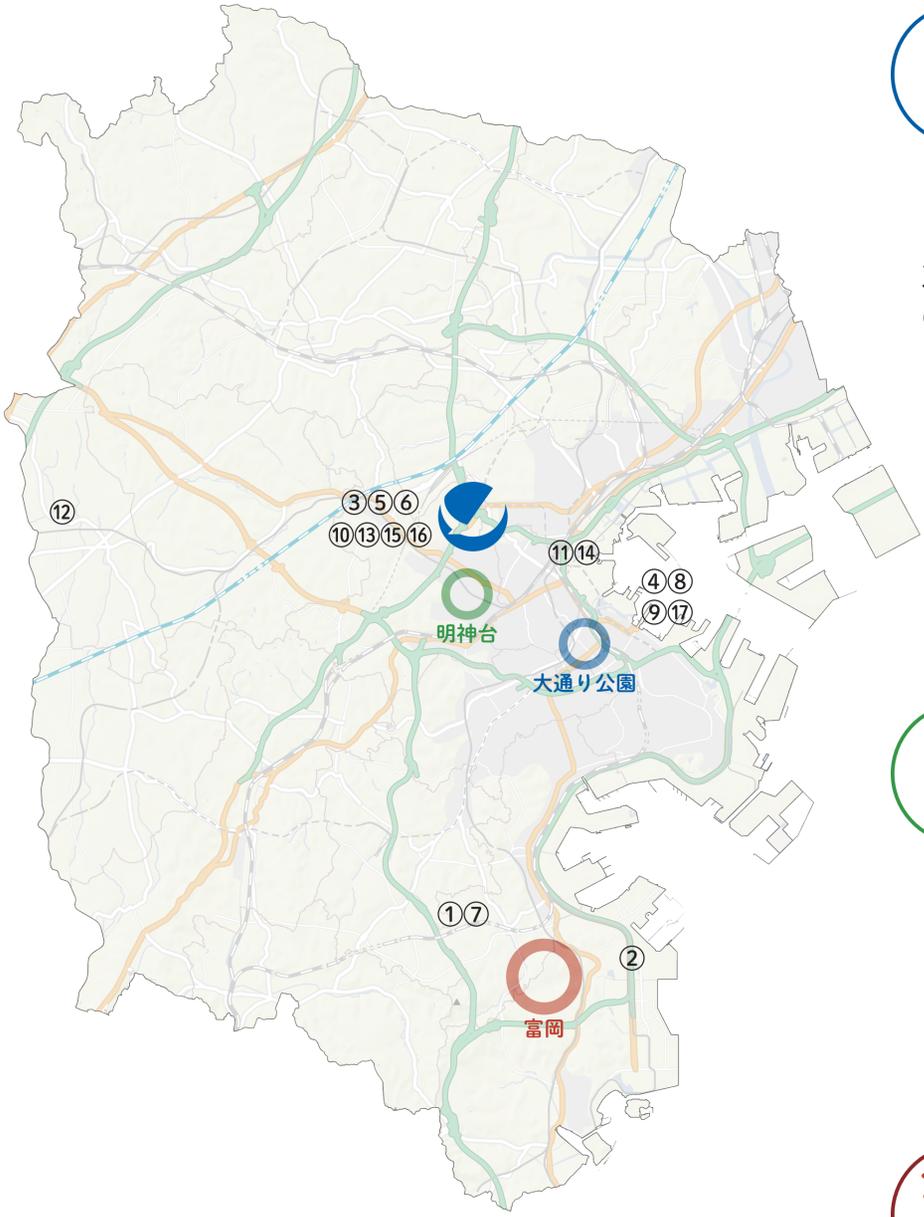


# 横浜における都市交通の提案・実践



## 大通り公園 2017

### LRT と空間設計の提案

- ・学部生と研究室による「モビリティ・デザインの実践」成果
- ・LRT を活用し大通り公園と周辺地区をより魅力的にする提案

大通り公園→市庁舎→日本大通りの単線で観光向けに特化  
 車両：木材多用で親しみやすく  
 空間：大通り公園イベント等  
 軌道：夜間はライトアップ



## 保土ヶ谷区明神台地区 2014

### 軽自動車による地域交通実験

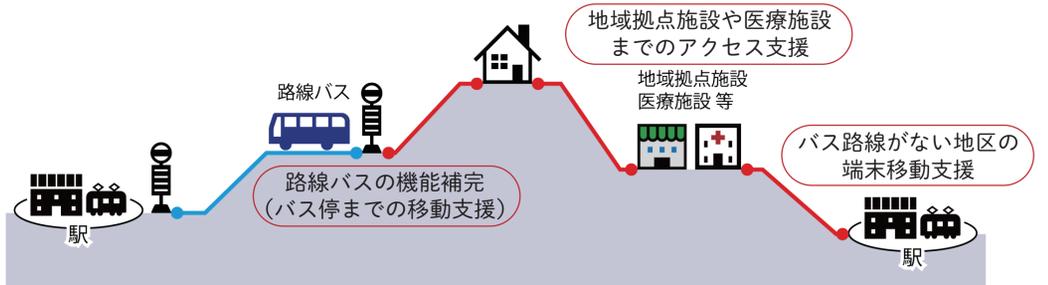
- ・タイにおけるパラトランジットのような交通システムの、日本導入可能性検討の実験
- ・駅から高台の住宅地へのアクセス
- ・定時定路線で路線上任意の場所で乗降可能
- ・高齢者や自家用車非所有者の、坂道での短距離利用を多数確認



## 金沢区富岡地区 2018~

### 小型電動カートを用いた交通実験

- ・京急沿線住宅地で小型電動カートによる定時定路線乗合型サービス
- ・斜面市街地における交通の課題に対するアプローチ
- ・住民関与型の運行とアンシラリーサービス連携への発展を見据える
- ・京浜急行電鉄 × 横浜国立大学 COI による共同プロジェクト
- ・高齢化の進む郊外住宅地における居住者の地域内移動支援



## 横浜を対象とした「モビリティ・デザインの実践」

### 2012

- ①洋光台地区モビリティデザイン
- ②横浜シーサイドライン利用促進策・沿線活用方策の提案

### 2013

- ③大学構内バス改善提案

### 2014

- ④みなとみらい地区交通情報統合ポータルサイト提案
- ⑤改良型縁石によるバス正着性向上への貢献の検証
- ⑥スカイレールの横浜国大への導入提案
- ⑦洋光台における郊外住宅地の改善提案

### 2015

- ⑧みなとみらい地区マルチモーダル交通情報提供アプリ開発
- ⑨横浜都心地区における連節バスを活用した新バス路線提案
- ⑩横浜国大シェアサイクルの不正利用・収支・利便性改善提案
- ⑪横浜駅西口における案内サインのデザインの検討及び提案

### 2016

- ⑫米軍跡地と駅を結ぶモノレールと相応しい規模の開発提案
- ⑬プロジェクトを用いたバス接近情報の投影実験

### 2017

- ⑭横浜駅西口親水空間の提案
- ⑮横浜国大 YNU ナビアプリの構築

### 2018

- ⑯羽沢横浜国大駅から横浜国立大学までの通学路設定
- ⑰公共空間利用者の多様性の測り方提案

## 横浜国大キャンパスでの実験

- ・シェアサイクルシステム「COGOO」
- ・改良型縁石「カッセルカーブプラス」(国大北バス停)
- ・バス待ち環境を改善する透水性タイル (国大西バス停)
- ・電動キックボード (株式会社 LUUP と協働)  
(内閣府サンドボックス実証実験)

## COI サスモシス：持続可能なモビリティシステム研究拠点 COI 横浜国大サテライト

- ①交通手段の選択を支援する情報提供
- ②自家用車を代替し得る新たな交通手段
- ③交通の構成要素の空間デザイン
- ④交通インフラの機能保持と運用効率化
- ⑤交通対応型のデータ基盤
- ⑥TOD型まちづくりと公共交通計画

から構成される包括的な計画手法を構築し、実証実験に基づく手法の研鑽を通じて、新たな枠組みや事業としての社会実装につなげるための取り組みを行っています。

